

# Checkliste zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung

## 1. Beleuchtung ja nein

- Funktionieren alle Lampen (inkl. Kennzeichenleuchte)?
- Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich?
- Sind Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)?
- Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich?

## 2. Räder und Bereifung

- Sind Felgen ohne Schäden oder Verformungen?
- Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch Reifenflanken)?
- Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden?



Für eine gute Bodenhaftung sollten Sie aus Sicherheitsgründen Sommerreifen unter 3,0 Millimeter und Winterreifen unter 4,0 Millimeter Profil erneuern lassen.

## 3. Korrosion

- Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar? Besonders beachten: Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbeinaufnahmen im Motorraum und Kofferraum.

## 4. Flüssigkeitsstände

- Ist die Bremsflüssigkeit zwischen Maximum und Minimum?
- Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?
- Sind Motor und Getriebe öldicht?



Legen Sie ein Stück Pappe unter die Aggregate, um einen Tropfölerverlust zu erkennen. Ist der Motor ölverschmiert, wird zur Fehlersuche dessen Reinigung empfohlen.

## 5. Lenkung ja nein

- Funktioniert die Lenkung ohne außergewöhnliche Geräusche?
- Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig?
- Ist das Lenkspiel gering?



Ist das Lenkspiel größer als 2 bis 3 Fingerbreit, suchen Sie Ihre Werkstatt auf.

## 6. Bremsen

- Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen?
- Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?
- Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung?
- Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur?
- Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest?



Testen Sie zur Unfallvermeidung die Bremsseigenschaften Ihres Kfz nur auf einer verkehrsfreien Strecke.

## 7. Sonstiges

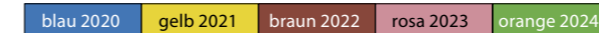
- Ist die Batterie ausreichend befestigt?
- Ist der Pluspol an der Batterie abgedeckt?
- Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug?
- Ist die Frontscheibe ohne Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?
- Ist die Hupe in Ordnung?
- Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar?
- Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?
- Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei?

## Fortsetzung ja nein

- Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z. B. ABE oder eine Anbaubestätigung) vor?
- Ist ein Verbandkasten vorhanden? (Haltbarkeitsdatum prüfen)
- Ist eine Warnweste vorhanden? (Ab 01.07.2014 Vorschrift)
- Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz?
- Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?
- Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar?
- Stimmt das Typschild mit den Fahrzeugpapieren überein?

Wenn Sie alle Fragen mit „ja“ beantworten konnten, ist es wahrscheinlich, dass Ihr Kfz die HU besteht. Falls der GTÜ-Prüfingenieur trotzdem einen Mangel feststellt, spricht dies nur für seine Gründlichkeit und sein Verantwortungsbewusstsein. Sie fahren nur dann sicher, wenn Ihr Kfz einwandfrei und in Ordnung ist.

## Plaketten-Farbcode (gültig bis):



## Änderungen bei der Hauptuntersuchung

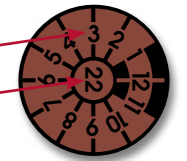
Es gibt keine gesonderte Abgasuntersuchung (AU) mehr. Diese wurde in die Hauptuntersuchung (HU) integriert. Somit entfällt auch die Anbringung der Plakette auf dem vorderen Kennzeichen. Wurde die AU in einer anerkannten AU-Werkstatt durchgeführt, bringen Sie bitte den Nachweis über die Durchführung der AU zur HU mit. Sie darf wie bisher von anerkannten Überwachungsorganisationen wie der GTÜ durchgeführt werden.

## Prüftermin einhalten

Bei Überziehung der HU um mehr als zwei Monate ist jedoch zwingend eine erweiterte Untersuchung durchzuführen. Dabei erhöht sich die HU-Gebühr um 20 %.

Wann Ihre nächste Hauptuntersuchung fällig ist, zeigt Ihnen die Plakette am hinteren Kennzeichen an:

Die oben stehende Zahl zeigt den Monat, hier März.  
Die mittig stehende Zahl zeigt das Jahr, hier 2022.



Die aktuelle MängelEinstufung finden Sie unter [www.gtue.de/maengeleinstufungen](http://www.gtue.de/maengeleinstufungen)



Mit diesem Rundgang um Ihren Pkw vergessen Sie keinen Prüfpunkt:

